



Sjöfartsstyrelsen

INFORMATIONSBLAD NR 10/1.6.1995

ANSÖKNINGAR OM GODKÄNNANDE FÖR ENSKILDA FARTYG

Förordningen om besiktning av fartyg (748/83) har den 28 april 1995 ändrats genom förordning (748/95). Ändringen träder i kraft den 5 maj 1995. Bland annat har en ny 3 a § angående ansökningar om godkännande för enskilda fartyg fogats till förordningen. Enligt 3 a § skall ansökan om godkännande av ritningarna till ett nybygge och besiktning av nybygget tillställas sjöfartsverket i god tid. Uppgifterna angående existerande fartyg skall inlämnas i tillräckligt god tid innan grundbesiktningen inleds.

Med stöd av 3 a § förordningen om besiktning av fartyg har sjöfartsstyrelsen utfärdat ett beslut med bestämmelser om de ansökningar som gäller godkännande för enskilda fartyg och de uppgifter som skall bifogas. Beslutet träder i kraft den 1 juni 1995.

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

Pekka Korhonen
Sjöfartsinspektör

Närmare upplysningar:

Sjöfartsavdelningen

Detta informationsblad
ersätter informationsblad:

10/23.10.1978

Dnr 1/30/95
ISSN 0430-5345

SJÖFARTSSTYRELSEN**FÖRESKRIFT****Datum: 8.5.1995
Dnr: 1/30/95**

Innehåll: Bestämmelser angående ansökningar om godkännande för enskilda fartyg och de uppgifter som skall bifogas

Normgivnings-
bemyndigande: Förordningen om besiktning av fartyg (748/83) 3 a § och 37 §

Målgrupp: Rederierna

Giltighetstid: 1.6.1995 - tills vidare

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT
ANGÅENDE DE ANSÖKNINGAR OM GODKÄNNANDE FÖR ENSKILDA FARTYG
SOM AVSES I 3 A § FÖRORDNINGEN OM BESIKTNING AV FARTYG**

Utfärdat i Helsingfors den 8 maj 1995

Sjöfartsstyrelsen har med stöd av 3 a § och 37 § förordningen den 16 september 1983 om besiktning av fartyg (748/83) beslutat:

1 §

Vid ansökan om godkännande för enskilt fartyg skall bestämmelserna i bilagan till detta beslut följas.

2 §

Detta beslut träder i kraft den 1 juni 1995.

Helsingfors den 8 maj 1995

Kyösti Vesterinen
Generaldirektör

Heikki Valkonen
Chef för sjöfartsavdelningen
sjöfartsråd

**SJÖFARTSSTYRELSENS BESLUT ANGÅENDE DE ANSÖKNINGAR
OM GODKÄNNANDE FÖR ENSKILDA FARTYG SOM AVSES I 3 A §
FÖRORDNINGEN OM BESIKTNING AV FARTYG 8.5.1995
Dnr 1/30/95 BILAGA**

<u>Innehållsförteckning</u>	Sida
1 Ansökan om godkännande för enskilt fartyg	4
2 Besättningens bostadsutrymmen	5
3 Brygg- och styrarrangemang	6
4 Radioanläggningar	7
5 Navigationsljus och signalljus, signalfigurer och ljudsignalanordningar	7
6 Livräddningsanordningar	8
7 Brandsäkerhet	9
8 Skrov och skrovutrustning	11
9 Maskineri	12
10 Elektriska anläggningar	13
11 Stabilitet	14
12 Transport av spannmål	15
13 Lastlinjecertifikat	16
14 Mätbrev	16
15 Förhindrande av vattnens förorening	18
16 Fartygsbemanning	19

1 ANSÖKAN OM GODKÄNNANDE FÖR ENSKILT FARTYG

1.1 Allmänt

Ansökning om godkännande för nybygge, fartyg som skall repareras, fartyg som förvärvats utomlands eller fartyg som skall konverteras till handelsfartyg, skall tillställas besiktningsmyndigheten i god tid före avsedd trafikstart. Ansökningen riktas till:

1. sjöfartsstyrelsen, då det är fråga om ett handelsfartyg i internationell trafik eller ett handelsfartyg i inrikes trafik med en bruttodräktighet av minst 500
2. sjöfartsdistriktet, då det är fråga om ett handelsfartyg med en bruttodräktighet under 500 som skall besiktigas för inrikes trafik.

Med sjöfartsdistriktet avses det distrikt inom vars område fartyget byggs, underkastas väsentlig ändring, genomgår grundbesiktning eller där det befinner sig då det anhåller om extra besiktning. Om fartyget är under byggnad eller skall besiktigas utomlands, bestäms sjöfartsdistriktet efter fartygets blivande hemort. I oklara fall avgör sjöfartsstyrelsen vilket sjöfartsdistrikt som skall ta sig an godkännandet.

Ritningar, arrangemang, planer, beräkningar, tabeller m.fl. specifikationer skall inlämnas i tre exemplar. Det är tillåtet att redogöra för flera saker i samma ritning, om det görs klart och tydligt. Sjöfartsstyrelsen eller sjöfartsdistriktet kan vid behov kräva att även andra än nedan angivna handlingar inlämnas.

1.2 Ansökningen skall innehålla följande uppgifter:

1. sökandens namn, adress och telefon samt delgivningsadress (om annan än sökandens adress)
2. ägarens och kontaktpersonens namn
3. fartygets namn, byggnadsår och byggnadsort, nybyggets nummer, dräktighet, DWT, IMO-nummer och signalbokstäver, om de är kända
4. fartygets användningssyfte, avsett trafikområde och normer som tillämpats eller tillämpas vid bygget. (Anm. Fartyg av max. 15 m längd kan byggas enligt Nordisk båtstandard. Regler för yrkesbåtar 1990.)
5. i rubriken anges vilket godkännande ansökningen gäller, medan utförligare förklaringar lämnas i själva ansökan
6. avvikande lösningar beträffande fartygets konstruktion, utrustning, instrument eller arrangemang, om dessa inverkar på driften eller säkerheten men inte framgår av ingivna ritningar och specifikationer
7. anläggningar ombord som sjöfartsstyrelsen typgodkänt
8. fartygets diarienummer, om ansökan har föregåtts av brevväxling
9. bilagornas namn och antal.

En utförligare beskrivning av vilka andra uppgifter som skall ingå i ansökan följer nedan.

1.3 Ansökningarna adresseras till:

Sjöfartsstyrelsen
Bergmansgatan 1, PB 158
00141 Helsingfors
växel (90) 180 81
telefax (90) 180 85 00

(hösten 1996 flyttar sjöfartsstyrelsen och
Finska vikens sjöfartsdistrikt till ny adress:
Porkalagatan 5, PB 171, 00181 Helsingfors)

Finska vikens sjöfartsdistrikt
Sjöfartsinspektionen
Aspnäsgatan 4 A, PB 285
00531 Helsingfors
växel (90) 180 81
telefax (90) 180 84 60

Skärgårdshavets sjöfartsdistrikt
Sjöfartsinspektionen
Nylandsgatan 14, PB 351
20101 Åbo
växel (921) 41 46 11
telefax (921) 414 61 80

Bottniska vikens sjöfartsdistrikt
Sjöfartsinspektionen
Storalånggatan 34 C, PB 20
65101 Vasa
växel (961) 325 93 11
telefax (961) 325 93 36

Insjöfinlands sjöfartsdistrikt
Sjöfartsinspektionen
Itäinen kanavatie 2
53420 Villmanstrand
växel (953) 625 91
telefax (953) 625 93 60

2 BESÄTTNINGENS BOSTADSUTRYMMEN

Lagstiftning

- Förordningen om besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (518/76) jämte ändringar (206/93)
- Arbetarskyddsstyrelsens beslut angående belysningen i besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (212/80)
- Arbetarskyddsstyrelsens beslut angående största tillåtna buller i besättningens bostadsutrymmen ombord på fartyg (981/77)
- ILO-konventionen nr 133
- Statsrådets beslut om arbetsmiljön på fartyg (417/81)
- Förordningen om kosthållningen för besättningen ombord på fartyg (601/85) jämte ändringar (1411/91, 207/93).

Med besättningens bostadsutrymmen avses:

- sovhytter, daghytter, mässrum, sanitetsutrymmen, fritidsutrymmen och sjukhytter
- trapphus och gångar som förbinder nämnda utrymmen med varandra.

Bestämmelserna om bostadsutrymmen gäller i tillämpliga delar även besättningens arbetsutrymmen.

Ritningar och upplysningar

Följande ritningar och upplysningar skall fogas till ansökan:

1. bemanningsplan

- besättningens storlek, indelad efter yrkesgrupp i däcks-, maskin-, ekonomi- och radiopersonal (befäl, underbefäl och manskap)
- arbetsskiftens längd, om avlösningssystem tillämpas

2. ritningar

- arrangemangsritning
- bostadsutrymmenas placering
- belysning
- ventilation och uppvärmning
- buller

3. ritningar över varje enskilt utrymme, med listor eller tabeller över

- total och fri durkyta i bostad
- rektangulär fri durkyta
- fri höjd i bostad
- bostadens inredning
- klädsåpens storlek och antal
- klädlådornas antal och rymlighet
- kojens mått
- fria bredder i gångar och trapphus.

Skalan skall anges på ritningarna.

3 BRYGG- OCH STYRARRANGEMANG

Kommandobryggan skall vara planerad med beaktande av:

- ISO-standard 8468 Ships bridge layout and associated equipment - Requirements and guidelines
- DnV:s regelverk Klasse for nautisk sikkerhet
- IMO:s standard Performance standards for navigational equipment 1988,
- IMO:s cirkulär MSC/CIRC. 403 Navigating bridge visibility and function
- SFS-standard 8226 Skeppsbyggnad, pulpeter.

Ritningar och upplysningar

Följande ritningar och upplysningar skall fogas till ansökan:

3.1 Fartyg i internationell trafik

1. arrangemangsritning, varav framgår sikten åt olika håll samt olika navigationsinstrument och instrumentpulpeters placering (skala 1:50, 1:25 eller 1:20)
2. uppgifter om navigationsinstrumenten (typ, modell och strömkällor)
3. ritningar som utvisar magnetkompassernas placering samt specifikation av byggnadsmaterial, elinstallationer och elkablar i magnetkompassernas närhet
4. uppgifter om larmanordningar, instrumentering och displayer.

3.2 Fartyg i inrikes trafik

Punkt 3.1 gäller även fartyg i inrikes trafik, om dessa är utrustade med nämnda apparatur.

4 RADIOANLÄGGNINGAR

Lagstiftning

- Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974 (SOLAS), kap. IV
- Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1988 (SOLAS), kap. IV (GMDSS)
- Förordningen om radioutrustning på fartyg (31/92)
- Sjöfartsstyrelsens beslut om tillämpning av 3 § förordningen om radioutrustning på fartyg (Dnr 1/30/92, SjöFS:s informationsblad 3/1.2.1992) jämte ändringar (Dnr 8/30/92, SjöFS:s informationsblad 13/31.12.1992).

Ritningar och upplysningar

Följande ritningar och upplysningar skall fogas till ansökan:

1. fartygets användningsområde (havsområde A1 - A4) samt uppgifter om de utrustningsnormer som tillämpats
2. uppgifter om radioanläggningar och reservströmkälla (märke, typ och tillverkare)
3. ritning som utvisar radioarrangemanget, kontrollanordningarna och strömkällorna på kommandobryggan och den fria sikten från kontrollpunkten
 - kan inbegripas i arrangemangsritningen under punkt 3
 - för radioutrustning placerad ytterom kommandobryggan (t.ex. positionsangivande nödradiofyrar, dvs. EPIRBer) kan redogöras separat
4. kopia av underhållsavtalet.

Radioanläggningen skall placeras och installeras så, att vakthavande styrman kan hantera apparaturen på bryggan med bibehållen sikt i färdriktningen. Vakthållningen får inte heller försvåras p.g.a. apparaturens placering.

5 NAVIGATIONS- OCH SIGNALLJUS, SIGNALFIGURER OCH LJUDSIGNALANORDNINGAR

Lagstiftning

- De internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss, 1972 (SJÖVÄGSREGLERNA) jämte ändringar
- Förordningen om förhindrande av sammanstötning i inre farvatten (252/78) (REGLER FÖR INRE FARVATTEN) jämte ändringar (628/81, 302/88)
- Trafikministeriets beslut om utrustningen av färjor på allmänna vägar och om tillsynen över färjdriften (221/88)
- Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974 (SOLAS) kap. II-1, del D.

Ritningar och upplysningar

Följande ritningar och upplysningar skall fogas till ansökan:

1. placering och installation av ljus och signalanordningar
2. specifikation av anordningarna.

Tillverkare, typ och märke m.m. anges i ritningen och/eller i separat bilaga (komponentförteckning).

6 LIVRÄDDNINGSANORDNINGAR

Lagstiftning

- Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974 (SOLAS), kap. III
- Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1986 (SOLAS), kap. III
- Förordningen om livräddningsanordningar på fartyg (29/73)
- Sjöfartsstyrelsens beslut om livräddningsanordningar på fartyg 26.1.1987 (Dnr 239/87/101, SjFS:s informationsblad 2/1.3.1987) jämte ändringar (Dnr 1430/00/88, Dnr 2/30/92, Dnr 6/30/93, Dnr 10/30/93, SjFS:s informationsblad 6/1.2.1994)

En livräddningsplan görs upp i lämplig skala, t.ex. 1:100, 1:50, 1:25 eller 1:20. Symbolerna skall vara färglagda.

Kombineras en brandkontrollplan med livräddningsplanen, kallas den kombinerade planen för säkerhetsplan.

Planen är lika med fartygets generalarrangemang, varför rubriken och fartygets huvuddimensioner (Loa, igenkänningslängd och -bredd, djupgående, bruttodräktighet och huvudmaskinens effekt samt personantalet/passagerarantalet) skall anges tydligt.

I internationell trafik skall planen förses med en text på finska, svenska och engelska. I inrikes trafik skall det finnas finska eller svenska texter.

Symbolerna skall vara de samma som i Internationella sjöfartsorganisationen IMO:s resolution A.760(18).

Planer och upplysningar

6.1 Passagerarfartyg i internationell trafik

Följande ritningar och upplysningar skall fogas till ansökan:

1. livräddningsplan eller säkerhetsplan, som utvisar
 - livbåtar och räddningsflottor (typ, antal, personantal och placering)
 - övriga livräddningsanordningar (typ, antal och placering)
 - räddningsstationernas ytor och placering
 - utrymmen avsedda för passagerare samt tilltänkt personantal
 - samlingsstationernas placering

2. evakueringsplan, som utvisar
 - utrymningsvägar och reservutrymningsvägar med tillhörande beräkningar (dag- och nattscenario)
3. arrangemangssritning över alarmsystemet.

6.2 Övriga passagerarfartyg

1. livräddnings- eller säkerhetsplan (skala 1:50, 1:25 eller 1:20) som utvisar
 - livbåtar och räddningsflottar (typ, antal, personantal och placering)
 - övriga livräddningsanordningar (typ, antal och placering)
 - utrymmen avsedda för passagerarna samt tilltänkt personantal
 - utrymningsvägar och reservutrymningsvägar
 - övriga förtydligande ritningar och specifikationer.

6.3 Lastfartyg i internationell trafik med en bruttodräktighet av minst 500

1. livräddningsplan eller säkerhetsplan (skala 1:100, 1:50, 1:25 eller 1:20) som utvisar
 - livbåtar och räddningsflottar (typ, antal, personantal och placering)
 - övriga livräddningsanordningar (typ, antal och placering)
2. evakueringsplan, som utvisar
 - utrymningsvägar och reservutrymningsvägar (alternativt i livräddningsplanen eller säkerhetsplanen)
3. arrangemangssritning över alarmsystemet.

6.4 Övriga lastfartyg

1. livräddningsplan eller säkerhetsplan (skala 1:50, 1:25 eller 1:20), som utvisar
 - livbåtar och räddningsflottar (typ, antal, personantal och placering)
 - övriga livräddningsanordningar (typ, antal och placering)
 - utrymningsvägar och reservutrymningsvägar.

7 BRANDSÄKERHET

Lagstiftning

- Internationella konventionen om säkerheten för människoliv till sjöss 1974 (SOLAS) jämte ändringar
- Förordningen om brandsäkerheten på fartyg (152/72)
- IMO Res. A.654(16), symboler i brandkontrollplaner
- Sjöfartsstyrelsens bestämmelser om brandsläckningsanordningar och -utrustning på fartyg (Dnr 3780/71/101) jämte ändringar (Dnr 1531/73/101, Dnr 129/76/301, Dnr 1221/77/301)
- Sjöfartsstyrelsens beslut om brandsäkerheten på vissa fartyg (Dnr 1305/73/301, SjöFS:s informationsblad 10/16.4.1973)
- Sjöfartsstyrelsens anvisningar om brandkontrollplaner (Dnr 2976/84/3052, SjöFS:s informationsblad 14/12.10.1984)
- Sjöfartsstyrelsens beslut om brandteknisk klassificering av fartygs byggnads- och inredningsmaterial 1984 (Dnr 2980/84/3052, SjöFS:s informationsblad 17/13.12.1984)
- Förordningen om fiskefartyg (531/61) jämte ändringar (406/76, 618/79).

Ritningar och upplysningar

Till ansökan fogas följande ritningar (skala (1:100), 1:50, 1:25 eller 1:20):

1. brandkontrollplan (färglagd) för fartyg över 15 m i längd (symbolerna skall överensstämma med kraven i IMO:s resolution A.654(16))
2. arrangemangsritning (utrymmenas namn och storlek, fartygets huvuddimensioner)
3. brandskyddsmetod
4. brandzonsindelning
5. redogörelse för brandklassade gränsytors (däck, skott, dörrar) konstruktion, isolering och brandklassificering
6. konstruktionen av genomföringar i brandklassade och vattentäta skott och däck
7. uppgifter och scheman över fast installerade distributionsnät för brandfarliga gaser
8. utrymningsvägar (ordinära utgångar, nödutgångar), kan vara identisk med punkt 6
9. ventilationssystem (ventilationskanaler, fläktar, stängningsanordningar, stoppanordningar, genomföringar)
10. anläggningar för upptäckande av brand, brandalarmsystem och gasvarnaranläggningar (namn, placering, funktionsbeskrivning, huvud- och reservströmkällor) samt kabelföringsscheman i anslutning till systemen
11. redogörelse för fjärrmanövrering av ventilationsfläktar och -kanaler, branddörrar, bränsleventiler o.dyl. anläggningar
12. brandrörsplan, varav framgår brandposter, rördimensioner och -material, stängningsanordningar och pumparnas placering, tryck och effekt samt brandslangar (namn, längd) och strålrör
13. fasta brandsläckningsanläggningar: placeringsritning, funktionsbeskrivning, alarmanordningar, bruksanvisning, underhållsföreskrifter och släckmedelskalkyler
14. färglagrets brandsläckningsanläggning
15. handbrandsläckare och transportabla släckanordningar (märken, storlek, brandklass, placering och reservladdningar)
16. brandmansutrustning (märken, placering och antal)
17. tilläggsutrustning på helikopterdeck.

I fråga om passagerarfartyg skall också uppgifter om läns pumparnas effekt och placering lämnas in.

Det rekommenderas att anteckningarna på brandkontrollplanen görs i enlighet med IMO:s rekommendation MSC/Circ.451, 24.9.1986.

8 SKROV OCH SKROVUTRUSTNING (oklassat fartyg)

Ägaren kan komma överens med besiktningsmyndigheten om vilka ritningar som bör inlämnas.

Lagstiftning

- Förordningen om besiktning av fartyg (748/83) jämte ändringar (822/88, 925/88, 1441/93, 748/95)
- Sjöfartsstyrelsens anvisningar om skrovbesiktning 1989

Ritningar och upplysningar

8.1 Skrov

Skrovkonstruktionernas dimensionering skall följa något godkänt klassificeringssällskaps konstruktionsregler och sällskapets namn skall anges på ritningarna. På högst 15 m långa båtar kan Nordisk båtstandard, Regler för yrkesbåtar 1990 eller klassificeringssällskapets regler tillämpas. Tillämpas särlösningar och särkonstruktioner, skall hållfasthetsberäkningar ingivas.

Till ansökan fogas följande ritningar (skala (1:100), 1:50, 1:25 eller 1:20):

1. bordläggning (utslagen) och reling
2. köl, förstäv och akterstäv
3. dubbelbotten och bottenbrunnar
4. bottenstockar och kölsvin
5. spanter och stringers
6. däcksbalkar och däck
7. vattentäta skott
8. genomföringar i vattentäta skott samt vattentäta dörrar
9. däcksoverbyggnad
10. dräneringsrör och spygatt
11. luft- och pejlingsrör
12. ventilationsrör och ventilationskanaler
13. maskinfundament

8.2 Skrovutrustning (oklassat fartyg)

1. roder, roderstock och lager
2. ljusventiler och blindventiler
3. förtöjningsanordningar och -arrangemang
4. ankarutrustning
5. däcksluckor, kapper och skylights samt vattentäta dörrar på väderdäck, samt master och rigg
6. lastluckor med stängningsanordningar
7. körramper med stängningsanordningar
8. trappor och räcken
9. tankpejlingsrör och tankventilationsrör med ventiler
10. bogser- och utlösningssanordningar
11. lastsurrningsanordningar.

9 MASKINERI (oklassat fartyg)

Ägaren kan komma överens med besiktningsmyndigheten om vilka ritningar som bör lämnas in.

Ritningar och upplysningar

Till ansökan fogas följande ritningar (skala (1:100), 1:50, 1:25 eller 1:80):

1. maskinrumsarrangemang
2. avgasrör och ljuddämpare
3. snabbavstängning av bränsleventiler, konstruktion
4. ventilationssystemet i maskinrummet
5. pumpstationer

9.1 Framdrivningsmaskineri

1. tekniska data om huvudmaskineriet, eventuell reduktionsväxel och koppling
2. axelritning (propeller, mellanaxel, lager och lagerfundament)
3. propellerhylsans tätning och smörjningssystem
4. fjärrmanövreringen av maskineriet, nödstoppansordningarna och deras konstruktion

9.2 Hjälpmaskineriet

Rörschemat skall ange rörstorlekar och rörmaterial samt de största vätskeströmnings-hastigheterna:

1. startansordning för huvud- och hjälpmaskineri
2. bränslesystem
3. smörjoljesystem
4. system för rengöring av bränsle och smörjolja
5. kylsystem (salt- och sötvatten)
6. tryckluftssystem
7. uppvärmningssystem

9.3 Övriga maskinerisystem

1. läsningsanordningar
2. barlastsystem
3. ångbildnings- och ångdistributionssystem
4. hydrauliskt system
5. sanitetvattensystem
6. färskvattensystem
7. avfallshanteringssystem
8. inertgasanläggning.

10 ELEKTRISKA ANLÄGGNINGAR (oklassat fartyg)

På högst 15 m långa fartyg kan Nordisk Båtstandard. Regler för yrkesbåtar 1990 tillämpas.

Ritningar och upplysningar

Följande planer, ritningar och förteckningar skall, i tillämpliga delar, inlämnas:

1. översiktsschema över eldistributionen, vilket inbegriper eldistributionssystemet, distributionsnätet, kortslutningskaraktistik för generatoranslutningar över 300 kVA, energinivådiagram, samt uppgifter om huvudanläggningarna (bl.a. tillverkare, typ, effekt och godkännande)
2. stigarledningsscheman till huvudtavla, reservtavla och distributionstavla med uppgifter om förbrukningen, anslutna effekter, nominell märkström, kabeltyper och -storlekar, dimensioneringskoefficienter, samt uppgifter angående de viktigaste komponenterna (bl.a. tillverkare, typ, dimensioneringsvärden, värden och godkännanden)
3. scheman, som anger anläggningarnas placering, elmatning, kabeltyp och -storlek, typ av huvudanläggning och godkännande, huvudanläggningens täthetsklass
 - scheman över rodermaskineriets styr- och alarmsystem
 - scheman över nödstopp av brännoljepumpar och fläktar
 - styr- och signalschema för vattentäta dörrar
 - scheman över ackumulatorsystem samt kapacitetsberäkningar
 - nödbelysningsscheman
 - belysningsberäkningar (på däck, i lastrum, besättnings- och passagerarutrymmen, arbetslokaler, maskinrum)
 - scheman över navigationsljus och signalljus
 - scheman över batterilösa telefoner och nödkommunikationsanordningar
 - scheman över branddetektorsystemet
 - schema över alarmsystemet
 - förteckning över fjärrmanövrering av maskineriet och systemen
4. testprotokoll med resultaten av följande test:
 - mätning av isolationsresistansen i hela nätet
 - belastningsprov/huvudelanläggningar och testning av säkringsmekanismer
 - belastningsprov/nödelanläggningar samt testning av nödanordningar och larmpunkter.

10.1 Maskinkontrollsystemet

1. översiktsschema över huvudmaskin- och hjälpmaskinautomatiken, varav framgår fjärrmanövrering, nödstoppssystem samt uppgifter om hela systemets huvudanordningar, godkännanden och elmatning
2. översiktsschema över maskineri- och systemautomatik (block diagram) med uppgifter om systemets huvudanordningar, godkännanden och elmatning
3. förteckning över larmpunkter för kontroll av huvudmaskineri, hjälpmaskineri och system (justeringar- och gränsvärden)
4. komponentförteckning.

11 STABILITET

Lagstiftning

- Förordning om fartygs stabilitet (588/72) jämte ändringar (781/85)
- Sjöfartsstyrelsens bestämmelse om fartygs stabilitet 1972 (Dnr 2134/72/101)
- Sjöfartsstyrelsens beslut om bogserbåtars stabilitet (Dnr 1679/82/101, SjöFS:s informationsblad 17/9.12.1985)

På fartyg med en längd av högst 15 m kan Nordisk båtstandard. Regler för yrkesbåtar 1990 tillämpas.

I regel är det inte nödvändigt att inge uppgifter om stabiliteten hos fartyg i trafikområde I, inrikes trafik (förr kallad inre trafik). Undantaget utgörs av bogserbåtar, vilkas köl har sträckts eller som har köpts i utlandet 1.1.1987 eller därefter samt tvådäckade passagerarfartyg. Besiktningsmannen kan kräva att krängningsprov utförs. Krängningsprovet övervakas av en inspektör från sjöfartsstyrelsen eller sjöfartsdistriktet.

Ritningar och upplysningar

Följande ritningar och upplysningar skall fogas till ansökan:

11.1 Passagerarfartyg i internationell trafik

1. i fråga om den vattentäta indelningen, beräkningar av läckstabiliteten och tillhörande ritningar, med angivande av vattentäta skott, vattentäta dörrar m.m. enligt II-1 kap. i SOLAS-konventionen eller IMO Res. A.265(08).

11.2 Fartyg med en längd av minst 24 m

1. linjeritning
2. arrangemangsritning
3. kapacitetsplan eller uppgifter om tyngd och tyngdpunktsläge för tomt fartyg samt lastrummens och tankarnas rymd och tyngdpunktslägen
4. kurvblad eller motsvarande tabeller
5. pantokarener eller MS-kurvor eller motsvarande tabeller
6. läckvinkeln som funktion av djupgåendet
7. nedisningsmomentet som funktion av djupgåendet
8. korrektion för metacenterhöjden GM förorsakad av fria vätskeytor i tankarna
9. KM-värden i diagram- eller tabellform som funktion av djupgående samt av trim, om värdena väsentligt påverkas av trimförändringar
10. protokoll över krängningsprov
11. GZ-kurvor och beräkningar för de lastkonditioner som nämns i 5 § i sjöfartsstyrelsens stabilitetsbestämmelser för fartyg (1972)

12. minimi-GM-värden i diagram- eller tabellform som funktion av djupgåendet, med och utan beaktande av isbildning, samt av trim om värdena väsentligt påverkas av trimförändringar.

11.3 Fartyg med en längd av minst 24 m men högst 70 m

1. de i punkt 11.2 nämnda uppgifterna
2. maximirullningsperioden i diagram- eller tabellform som funktion av djupgående med och utan beaktande av isbildning
3. då fartygets form väsentligt avviker från den vanliga, uppgifter om stabilitetsförlusten då fartyget i full last befinner sig på en vågtopp.

12 TRANSPORT AV SPANNMÅL

12.1 Fartyg i inrikes trafik (trafikområde III)

Förordningen om transport av spannmål på fartyg (301/88) jämte ändringar (1444/93) tillämpas.

Fartyget skall ansöka om enskilt godkännande för en i förordningens 4 § 1 mom. nämnd åtgärd som det tillämpar vid spannmålstransport.

12.2 Fartyg i internationell trafik

Fartyget skall ha ett av sjöfartsstyrelsen utfärdat certifikat och godkända uppgifter angående spannmålslastningen.

SOLAS-konventionens reviderade VI kapitel, som trädde i kraft 1.1.1994, tillämpas. I kapitlet har de egentliga bestämmelserna om transport av spannmål överförts till en särskild kod (International Code for the Safe Carriage of Grain in Bulk). De uppgifter som bör lämnas framgår av punkt 6 i koden:

1. kurvor eller tabeller om krängande moment förorsakad av spannmålet inom varje avdelning, fylld eller delvis fylld eller en kombination av vardera, inbegripet tillfälliga krängningsmoment
2. tabeller över största tillåtna krängningsmoment eller tillräckligt med andra uppgifter som utvisar att kraven i regel 4 (c) uppfylls
3. detaljuppgifter om materialdimensioner för alla tillfälliga anordningar och, där det är tillämpligt, uppgifter om huruvida kraven i del C I (E) uppfylls
4. typiska avgångs- och ankomstkonitioner i last samt, där det är nödvändigt, mellanliggande ofördelaktigaste lastkonitioner
5. ett färdigräknat exempel till ledning för befälhavaren
6. anvisningar för lastningen
7. detaljuppgifter om fartyget

8. displacement samt lodrätt avstånd mellan mallad baslinje och tyngdpunkt för lätt fartyg (KG)
9. tabell över korrekationer för fria vätskeytor
10. kapaciteter och tyngdpunkter.

13 LASTLINJECERTIFIKAT

13.1 Fartyg i internationell trafik

På dessa fartyg tillämpas Internationella lastlinjekonventionen 1966 (FördrS 52/68) jämte ändringar eller Överenskommelsen om lastlinjer på Östersjön (FördrS 26/88).

Klassat fartyg:

- klassificeringssällskapet bestämmer lastlinjemärkets placering, övervakar att det anbringas och utfärdar ett tillfälligt lastlinjecertifikat, på grundval av vilket sjöfartsstyrelsen utfärdar ett slutgiltigt certifikat.

Oklassat fartyg:

- sjöfartsstyrelsen tillställs, såvitt möjligt, de uppgifter som lastlinjekonventionen förutsätter samt skrovbesiktningscertifikat.

13.2 Fartyg i inrikes trafik

I inrikes trafik tillämpas förordningen om fartygs fribord i inrikes trafik (855/88). Sjöfartsstyrelsen har meddelat anvisningar om bestämmande av lastmärke för fartyg i inrikestrafik och utfärdande av nationellt lastlinjecertifikat (Dnr 2372/00/88, SjöFS:s informationsblad 15/23.11.1988). För fartyg med en längd under 24 m kan fribordet bestämmas på ägarens begäran.

På fartyg med en längd av högst 15 m kan Nordisk båtstandard. Regler för yrkesbåtar 1990 tillämpas.

14 MÄTBREV

Ett fartyg vars köl har sträckts 18.7.1982 eller senare och vars längd är minst 12 m skall ha ett internationellt måtbrev (1969) innan fartyget används till handelssjöfart.

Samtliga minst 12 m långa fartyg skall ha haft ett internationellt måtbrev (1969) senast 18.7.1994.

Då fartyget skall mätas, bör redaren, befälhavaren eller varvet skriftligen anhålla om mätning hos sjöfartsdistriktets skeppsmätare. Anhållan skall göras på sjöfartsstyrelsens blankett.

Anhållan om mätning av fartyg som är under byggnad skall göras omedelbart efter att fartygsbygget påbörjats.

Den som anhåller om mätning skall tillställa skeppsmätaren och sjöfartsstyrelsen de ritningar som behövs.

Ritningar och upplysningar

14.1 Internationellt mätbrev (1969)

För att internationellt mätbrev skall beviljas bör följande ritningar m.m. inges:

1. generalarrangemang (slutligt)
2. utslagstabell (spantdistanstabell)
3. stabilitetsuppgifter (Bon-Jean-kurvor)
4. midskeppssektion
5. linjeritning och spantruta
6. dubbelbottens konstruktion
7. maskinrummets konstruktion
8. akterpikens konstruktion
9. förpikens konstruktion
10. maskinarrangemang
11. inredningsritningar.

14.2 "Suez Canal Special Tonnage Certificate"

Följande ritningar fogas till ansökan om dräktighetsbevis, såvitt de inte tillställts sjöfartsstyrelsen i samband med eventuella tidigare mätningar:

1. kapacitetsplan
2. generalarrangemang
3. midskeppssektion
4. spantbeskrivning
5. stålritning, profil, plan och dubbelbotten, kompletterade med ritning över förpik och akterpik samt maskinarrangemang och tvärsnittssektion midskepps, av maskinrummet och av fören
6. spantruta (eventuellt linjeritning)
7. utslagstabeller, däck, tanktak, vattenlinjer, vertikaler och eventuella diagonaler
8. inredningsritningar
9. generalarrangemang av maskinrummet
10. ritningar som motiverar ansökan om avdrag av vattenbarlastrum
 - rörarrangemang för läns-, barlast-, färskvatten- och brännoljesystemet
 - pumpstationer
 - manhål till barlasttankar utanför dubbelbotten
11. ritningar som motiverar ansökan om uteslutning av vissa rum, t.ex. ritning över andra däck (öppningar och stängningsanordningar).

14.3 "Panama Canal Tonnage Certificate"

Samma ritningar som i punkt 14.2 skall lämnas in.

15 FÖRHINDRANDE AV VATTNENS FÖRORENING

Lagstiftning

- Lagen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg (300/79) jämte ändringar (739/85, 154/86, 733/86, 204/87, 1288/89, 607/90, 606/93, 589/94, 1417/94, 371/95)
- Förordningen om förhindrande av vattens förorening, förorsakad av fartyg (635/93)
- MARPOL 1973/78-konventionen jämte ändringar
- Helsingforskonventionen (Helcom)
- Sjöfartsstyrelsens beslut om dubbelbotten i oljetankfartyg (Dnr 296/30/90, SjöFS:s informationsblad 6/5.2.1990)

15.1 Fartyg i internationell trafik

Sjöfartsstyrelsen har befullmäktigat fyra klassificeringssällskap att besiktiga de fartyg de klassat bl.a. för att säkerställa att fartygen uppfyller kraven i fartygsavfallsförordningen (635/93) (Dnr 1/315/91, SjöFS:s informationsblad 5/20.5.1992).

För oklassade fartyg gäller att sjöfartsstyrelsen skall tillställas ansökan om godkännande av de arrangemang som i enlighet med fartygsavfallsförordningen företagits ombord i syfte att förhindra vattenförorening.

Sjöfartsstyrelsen beviljar vid behov fartyget internationella certifikat för förhindrande av vattens förorening, om fartyget vid besiktningen har konstaterats uppfylla kraven i fartygsavfallsförordningen.

15.2 Fartyg i inrikes trafik

För fartyg i inrikes trafik gäller att sjöfartsdistriktet skall tillställas ansökan om godkännande av de arrangemang som i enlighet med fartygsavfallsförordningen företagits ombord i syfte att förhindra vattenförorening.

15.3 Oljetankfartygs dubbelbotten

Enligt sjöfartsstyrelsens beslut om dubbelbotten i oljetankfartyg:

- ger sjöfartsstyrelsen på ansökan oljetankfartyg intyg över dubbelbotten
- ger sjöfartsdistriktet på begäran tullmyndigheten utlåtande om oljetankfartygs dubbelbotten.

16 FARTYGSBEMANNING

Lagstiftning

- Förordningen om fartygsbemanning och fartygspersonalens behörighet (250/84) jämte ändringar (216/86, 779/86, 130/88, 678/88, 1043/90, 316/92, 1443/93, 590/94; förordningen jämte ändringar har publicerats i SjFS:s informationsblad 5/16.1.1995)
- Trafikministeriets beslut om tillämpning av förordningen om fartygsbemanning och fartygspersonalens behörighet (1265/90)

Förordningen om fartygsbemanning och fartygspersonalens behörighet tillämpas på motordrivet finskt fartyg som används till sjöfart samt på fartygspersonal som är anställd på sådant fartyg.

För erhållande av förhandsutlåtande om fartygets bemanning krävs skriftlig ansökan hos sjöfartsstyrelsen.

Anhållan om fastställande av fartygets bemanning görs på sjöfartsstyrelsens blankett och riktas till sjöfartsstyrelsen, då det är fråga om fartyg i utrikestrafik eller sjöfartsstyrelsens eget fartyg och hos sjöfartsdistriktet då det är fråga om fartyg i inrikes trafik eller inre trafik.

Sökanden skall tillställa den myndighet som fastställer bemanningen ett väl underbyggt förslag till bemanning samt en utredning om följande:

1. vakthållningen ombord
2. maskineriets automationsgrad
3. övriga anordningars automationsgrad
4. provianteringen
5. trafikområdet.

